

悠遊台灣之美 一覽寶島風情




鐵馬暢遊北台灣



鐵馬好行

關渡大橋→淡水紅樹林保護區→淡水捷運公園→淡水老街→榕堤→淡水漁人碼頭

關渡宮→關渡自然公園→水鳥保護區→貴子坑生態濕地



逛小鎮----- 淡水金色水岸自行車道

- 位於新北市淡水區內的金色水岸自行車道，全長約15公里，由關山公園為起點，經淡水紅樹林保護區、淡水老街及漁人碼頭等景點，一路延伸至淡海新市鎮。沿途可感受小鎮獨特風情，品嚐美味小吃，還可遠眺觀音山及欣賞浪漫的淡水暮色。夜晚，岸邊閃爍的燈光倒映在河面上，詩畫般的景色，更是讓人流連忘返。
- 鄰近的淡水老街，商店林立，魚酥、鐵蛋都是值得一帶的淡水伴手禮。此外，這裡還有許多充滿異國風情的特色咖啡館，讓到訪的旅客，不僅能享受騎鐵馬的樂趣，亦可伴著咖啡香，隨著美景，在這裡小憩片刻。



遊濕地---關渡自然公園自行車道


- 沿著關渡自然公園自行車道，位於淡水河與基隆河交匯處，是一大片沼澤地汲水筆仔與紅樹林，同時還有為水鳥所建置的水鳥保護區，如今已成為熱門的水鳥觀賞區。在這裡，可看到鳥類棲息、彈塗魚及生長在濕地的蟹類，大片的沼澤、河口泥灘地的景觀，適合全家親子在此騎車郊遊，認識豐富的濕地生態，是得天獨厚的自然教室。此外，透過搭乘捷運可輕鬆抵達關渡自行車道，自行到平緩好騎，是北台灣最適合全家大小一起享受單車樂趣的自行車道，也是很受歡迎且大眾化的熱門單車路線。



鐵馬樂遊中台灣



鐵馬好行

- 兩馬率之戀→花樑鋼橋→9號隧道→髮夾彎
→后里馬場
 - 石岡水壩及921地震公園→日式穀倉→天皇宮→情人木橋→百年芒果樹→梅子車站→東豐鐵橋→東勢客家文物館
- 

越鐵橋-----后豐鐵馬道

- 后豐鐵馬道位於台中市，自豐原國道四號線高架橋下方至后里馬場，全程4.5公里。沿途行徑橫跨大甲溪的花梁鐵橋，已有四十餘年歷史，可將大甲溪壯觀美景一覽無遺。另外還有后豐9號隧道，原為舊山線鐵路隧道，至今有百年歷史，近年重見光明，重新被規劃為鐵馬隧道。隧道內的規畫良好，加上南北向通風設計佳，遊客騎乘單車穿越隧道，別有意翻閑情，還可以感受到復古的鐵道風情。隧道牆面上因歲月累下的水漬痕跡，形成獨特的圖騰，也為9號隧道再增添一份懷舊之情。從前搭乘火車時，才看得到的窗外景色，如今腳踩鐵馬，便能慢慢欣賞。



享綠意-----東豐自行車綠廊

- 東豐自行車綠廊經台中市東勢區、石岡區及豐原區三區，全長約12公里，由廢棄鐵道改建，沿地形及人文的改變，自然景觀也呈現多樣變化。沿途經過石岡水壩、石岡車站及情人木橋等也與各景點拍下美麗照片留念。
- 民國92年起，東豐自行車道更增設了夜間照明設施，成為全台首座可夜間通行的自行車道，未來還計畫跨越大甲溪鐵橋，育伸至后里鐵道文化園區，串連后里馬場、月眉糖廠及月眉中心，讓遊客在夜間也能享受鐵馬樂趣，閃亮亮郊遊去。




鐵馬悠游南台灣



- 鐵馬好行

渡船頭→旗後燈塔→旗後砲台→旗津海岸公園
→旗津漁港→旗津天后宮

大鵬灣管理處遊客中心→大潭濕地→右岸濕地
→南評海堤→青洲濱海遊憩區→嘉蓮社區公園



吹海風---旗津環島自行車道

- 旗津環島自行車道位於高雄市的旗津區，全長17公里，沿途行經旗後教會，俗稱打狗禮拜堂，是台灣基督長老教會第一間禮拜堂，別具意義；白色巴洛克風格建築的旗后燈塔，則象徵走船人心中對歸鄉的指引；規劃成海水浴場、觀海景觀步道、越野區和自然生態區四個區域的海岸公園，則呈現了不同的海岸風貌，供遊客休憩娛樂；旗津天宮為當地人的信仰中心，代代庇祐著以海為生的旗津居民，是重要的文化資產；走在旗津街上，古意藏在巷弄間，更能感受來自漁村的敦厚與樸實。



環瀉湖-----大鵬灣自行車道

- 大鵬灣自行車道位於屏東縣東港鎮的大鵬國家風景區內，主要為瀉湖地形，造就了特殊美景。沿瀉湖繞行一周約16.4公里。從前是軍事要地，如今穿梭在遺留下來的房舍、地道、塔台、崗哨，彷彿行經二次大戰洗禮的另外，自行車道，新建的巨型水生尺蠖、魚塭風光及海岸邊的落日之美。環遊瀉湖，可見小琉球近稱的魚塭風光及海岸邊的落日之美。最後，在經過有台灣夏威夷美稱的青洲濱海遊憩區及嘉蓮社區，別有一番幽情。



大鵬灣自行車道

2013 郊外踏春去
<http://blog.yam.com/hw1919>


鐵馬漫遊東台灣



- 鐵馬好行

福隆火車站→制天險→國雲飛處→三貂角燈塔

捷安特鯉魚潭站→花蓮水產培育所→潭北親水公園→池南國家森林遊樂區→鯉魚潭美食商圈



鑽鐵道---舊草嶺隧道

- 舊草嶺隧道是北台灣第一條以鐵路改建而成的鐵馬隧道，以鐵道博物館的設計概念，結合歷史、文化與觀光，將車道仿鐵軌建造，內部則使用復古的油燈燈罩，搭配火車行經隧道時最原始的風貌。單車騎一趟舊草嶺隧道所需時間大約15至20分鐘。進入隧道內，舊時光的鐵道記憶，隨著清涼微風，輕輕吹上心頭。遊客可自福隆車站開始一趟游嫌的旅程，除了舊草嶺隧道外，還可以串連龍門至鹽寮及福隆濱海段自行車道好好享受來到福隆特幼的閑情，以及物超所值的鐵馬好行。



一覽湖光-----鯉魚潭自行車道

- 圍繞鯉魚潭湖畔建築而成的鯉魚潭自行車道，是一條全程約4公里的環湖公園，位於花蓮縣壽豐鄉，沿途經一大淡水湖及堰塞湖泊，水面平靜無波，景色優美如畫，處處設置有涼亭可稍作休息及欣賞美麗的湖光山色。在這裡輕鬆慢騎，約半小時內可將路程騎完，過程中還可賞鳥，皮為愜意。自行車道周邊有許多美味的餐飲小吃，肚子餓的話，在這也有機會品嚐各式美食，倘若時間允許，可再繞到豐田社區，體驗優閒的鄉間步調。另外，車道旁的生態豐富，無論是單車漫遊或是親近自然，都推薦到此一遊。

