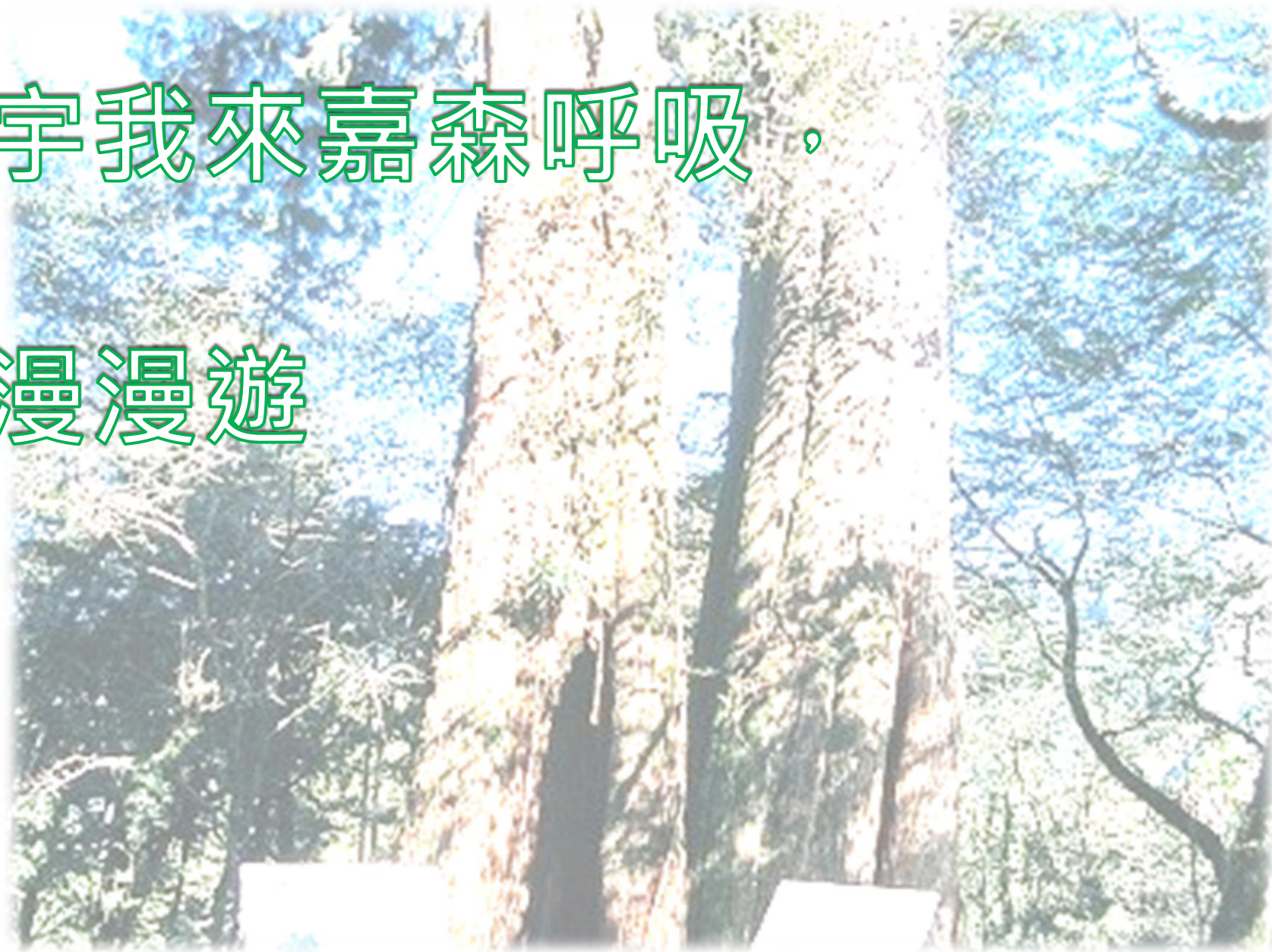


宇我來嘉森呼吸，

漫漫遊



# 宇我來嘉森呼吸，漫漫遊 主題說明



由於此趟行程中包含廟**宇**、親近**森**林大自然、感受森林芬多精的洗禮，讓長期處於都市的退休樂齡族能夠到**嘉**義鄉村將步調放**慢**，享受這趟旅**遊**。





# 行程

## ☛ Day1.

台北高鐵站⇨嘉義高鐵站→新港奉天宮→新港鐵路公園→  
新港香藝文化園區(合菜)→民雄旺萊山鳳梨酥觀光工廠→  
嘉義酒類文物館→鈺通大飯店(夜晚自由活動)

## ☛ Day2.

鈺通大飯店→檜意森活村→竹崎親水公園→竹崎車站(午餐)  
→觸口(天長地久橋&龍隱寺)→奮起湖老街→阿里山櫻山大飯店

## ☛ Day3.

阿里山櫻山大飯店→搭阿里山火車站至神木站→阿里山神木遺址→阿里山森林遊樂區→嘉義高鐵返回台北高鐵站

A scenic view of a forest path. On the left, there is a stone wall. The path leads through a lush green forest. On the right, a stream flows through the woods. The overall atmosphere is peaceful and natural.

## 行程景點介紹

# 新港奉天宮

- 聞名全台的新港鄉奉天宮是三級古蹟，原本建於諸羅縣外九莊笨港街上，清康熙三十九年(西元1700年)由當地居民合建而成，主要供奉湄洲媽祖，當時叫作天后宮。
- 嘉慶四年(西元1799年)，笨港溪氾濫，天后宮遭洪水沖毀，暫時移到麻園寮，即今日的新港。後來當地居民集資建廟，合力於嘉慶十七年(西元1812年)間完工落成，正式定名為「奉天宮」。



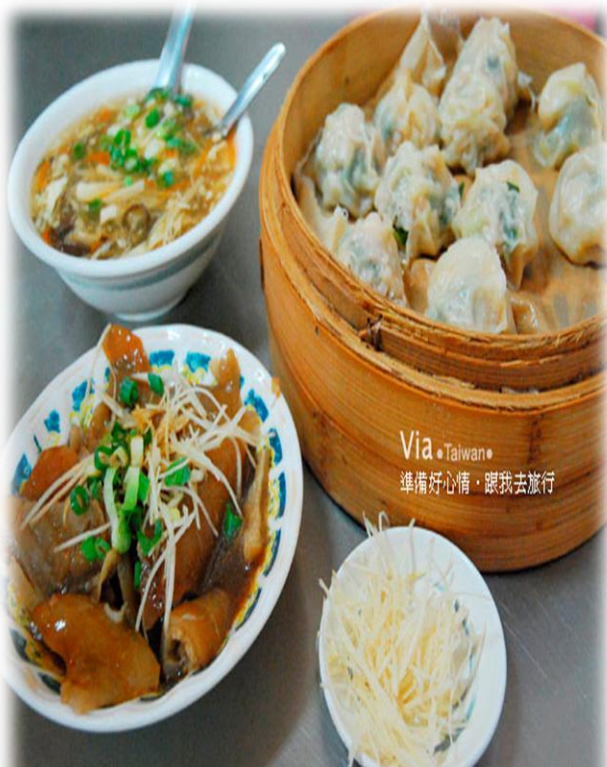
# 新港鐵路公園

- 新港鐵路公園位於奉天宮前約一百公尺處，配合早期台糖小火車，也就是俗稱的五分仔車所使用的嘉北線鐵路，形成一個長方形的休閒地。
- 嘉北線鐵路是明治四十四年由日本人所建造，起自嘉義市，行經竹圍仔、北社尾、三間厝、新港、板頭厝、灣仔內等站，最後到達北港，全長達18公里，軌距762毫米。



# 新港美食

## 新港陳式姊妹蒸餃



via 趣旅行 \* <http://viablog.okmall.tw>

## 新港生炒鴨肉羹



## 大樹腳阿欽伯粉圓冰



via 趣旅行 \* <http://viablog.okmall.tw>

# 新港香藝文化園區

- 是台灣唯一一家以「香」為主題的文化園區，裡面包括「香藝文化館」和「香料香草園區」，整個園區結合了歷史與藝術，除了介紹「香」的由來和發展之外，還有各種宗教的用香禮儀和很多關於「香」的知識，並且在園區內種植了和製香材料有關的香草及香料植物。





# 民雄旺萊山

- 旺萊山，坐落於民雄鄉廣達700餘公頃的鳳梨田中，採用神農獎鮮食鳳梨，通過吉園圃(GAP)安全水果認證，絕不添加任何人工生長素(荷爾蒙)並堅持保留鳳梨最佳原始的風味，在鳳梨的故鄉-民雄鄉的土地上，誕生出最好的鳳梨酥。
- 旺萊山嚴選全國農業界最高榮譽"神農獎"得主的鳳梨，精心挑選每一樣最在地的天然食材，除了追求美味的極致，更重要的是吃出食材的原味，及吃出最符合現代人既要美味同時兼顧養生的要求。



# 嘉義酒類文物館

- 嘉義酒廠可說是台灣高粱酒的故鄉。
- 民國三十九年由嘉義本廠生產自第一瓶的台灣高粱酒。
- 館內陳列歷年來之產品及盛酒容器，現場另備有品酒區，可供客人免費品酒。遊客可一面參觀二樓酒類文物館，觀賞酒國文化、歷史陳列，這邊的典藏非常豐富，可謂菸酒公司早期製酒產業文物最多之酒廠。另外一樓可以品酒，也可品嚐酒類相關副產品如酒香冰棒、酒蛋..等。另外酒廠可為客戶量身訂作特殊場合所需的紀念酒，即依照客戶指定之圖像，製作具特色標籤之酒品。



# 檜意森活村

- 全區佔地約3.4公頃
- 目前保留下來28棟木構造歷史建築。歷經四年的整建，始得重現當年檜村的風華。這裡不僅是台灣最早的林業村，也是保存最完整、範圍最廣之日式官舍建築群。因此，嘉義市政府於2005年將上述建築群登錄為市定古蹟及歷史建築



# 竹崎親水公園

- 親水公園為朴子溪沿岸所建的首座親水公園。
- 公園內規劃有許多親水活動設施區無不提供民眾在此戲水、垂釣、賞鳥。
- 春天3月來到這裡還可以欣賞近百株的黃金色毛風鈴滿樹綻放形成一片黃海。另設有藝術廣場區、步道區、卵石遊戲區、階梯廣場、林蔭散步區、多功能草坪區、溪岸步道區等。



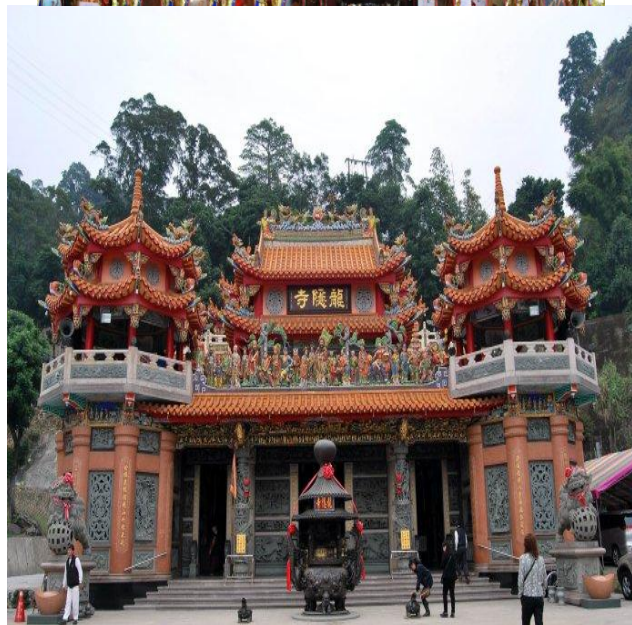
# 竹崎車站

- 竹崎車站是阿裡山鐵路平地線和山地線的分界，由平原地形爬昇往高山地形的起點。
- 早期火車必須在此添煤加水。
- 山地線是以28公噸蒸汽火車行駛，平地線則是18公噸蒸汽火車，因而在此將火車調頭，以「後推方式」推動列車上山，形成溝內之「三角線軌道」，火車以三角前進後拉方式掉頭。
- 仍保留日治時代的檜木建築，具有濃濃的日本建築風味。



# 龍隱寺

- 龍隱寺於1980年8月開工建廟。龍隱寺於山水懷抱之間，在山明水秀的環境下還有天長、地久吊橋相伴，是遊客們前往阿里山必經的休憩景點，是阿里山沿途的重要景緻與宗教勝地。
- 寺裡主要供奉的李修緣師父，是一般所通稱的濟公禪師，因五次投胎降生救世祐被稱為五公菩薩。其主要目的是幫助眾生消災改厄，驅魔避邪。由於神尊過火，神威更加顯赫，因此常吸引國內許多宮壇及大量信徒前來參加祭典。



# 奮起湖老街

- 奮起湖原名畚箕湖，但其實不是一座湖，主要是地形的關係，三面環山形如畚箕。
- 奮起湖位於阿里山森林鐵道的中點。
- 以老街、便當和四方竹聞名。
- 譽為南台灣的九份。



# 奮起湖老街美食

春捲冰淇淋



鐵路便當





# 阿里山火車站

- 阿里山火車站，以木構造為建築主體，月台上一排木質微彎半拱的木柱是最特別之處。出了月台，就是寬闊的觀景平台，美麗的山景盡在眼前，遠眺層次分明的塔山，雲霧飄渺，氣勢非凡。天氣晴朗時更可看到雲海、晚霞、夕陽。
- 在觀景台上放置了4座產自阿里山的台灣紅檜雕刻作品，分別代表起、承、轉、合四個階段的人文與藝術表現，連貫阿里山長久以來的歷史與文明之間的時空交錯。
- 火車站的入口設於一樓，剪票口則設於二樓，也因為如此，此站亦是目前阿里山林鐵唯一設有電梯的車站。



# 阿里山神木遺址

- 目前阿里山森林遊樂區內共有二期巨木群棧道，以神怡橋為分界點，第一期棧道以千歲檜為起點，採高架木棧道及點狀水泥基座接地設計的生態工法興建，至神木遺址處為終點。
- 1998年8月，為串連樹靈塔一帶的紅檜巨木，林務局在香林神木及千歲檜架設木柵圍欄，並興築觀景台，連同第一期的巨木群棧道，便形成遊樂區內頗具規模的巨木群系統。
- 每年三月中旬起，巨木群棧道沿途森氏杜鵑盛開，花團錦簇的杜鵑花叢粧點高聳入雲的檜木林，時而雲霧飄渺，便形成獨特的阿里山花季景觀。



# 阿里山森林遊樂區

- 阿里山國家風景區總面積41,520公頃，橫跨番路、竹崎、梅山、阿里山等四鄉鎮。
- 以雲海、日出、晚霞等自然美景遠近馳名，還有峽谷飛瀑、櫻花及竹林景觀更令人流連忘返。
- 獨特的「Z」字型森林鐵道（俗稱火車碰壁）及鄒族原鄉文化，更增添阿里山的唯一與獨特性。
- 阿里山國家風景區自民國90年7月成立以來，除整合轄區觀光資源外，更積極投入建設登山步道等休憩設施，誠摯邀請您前來阿里山做客，漫遊體驗大自然及森林浴外，加上山中濃濃人情味的款待，絕對讓您會有前所未有的新驚艷。